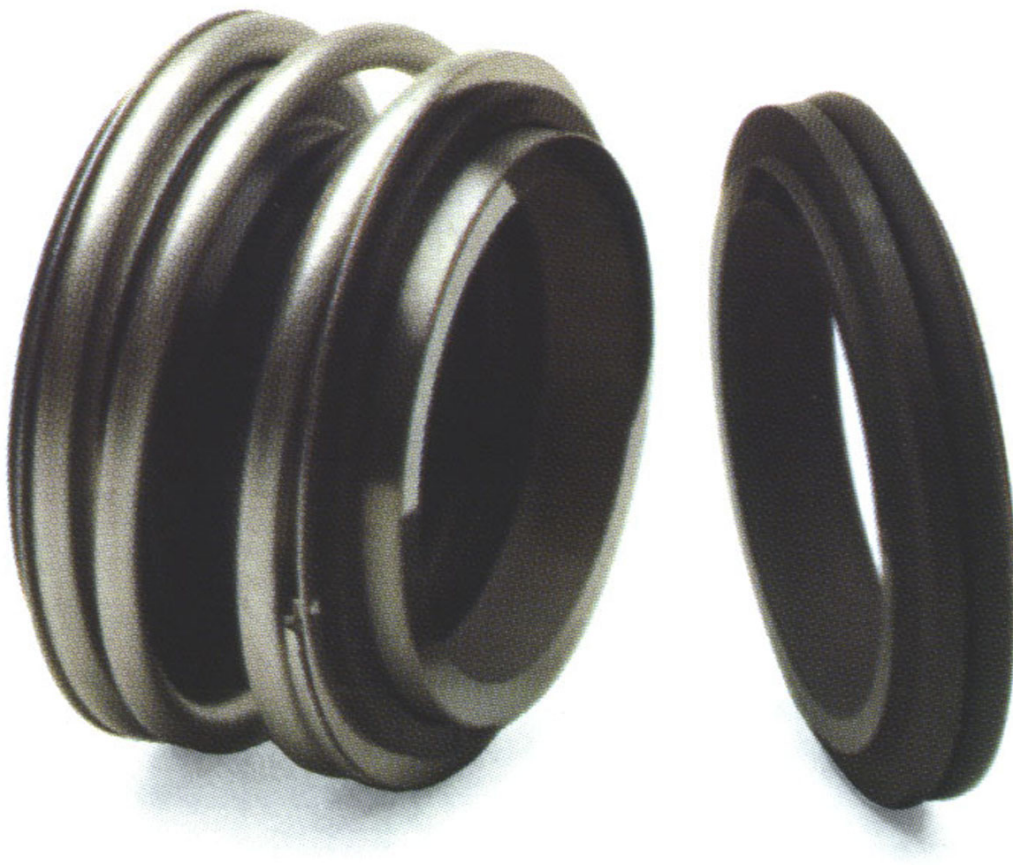
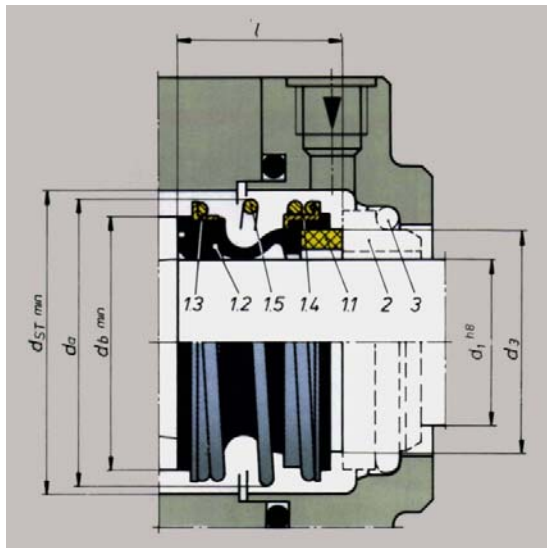


8.1 SELLO MECÁNICO DE CARBURO DE SILICIO



Mayor rendimiento
y productividad

DISEÑO:



La membrana (1.2) tiene varias funciones. Esta parte del sello es el soporte para el anillo deslizante (1.1), pieza de arrastre al mismo tiempo y también tiene la función de sellado secundaria. El inicio de la fuerza deslizante se origina a través de los anillos (1.3) y del resorte cilíndrico (1.5). Todas las piezas están unidas mecánicamente sin pegamentos y casi todos son intercambiables. La parte fija del sello mecánico (2) esta sujeta a presión a través de un anillo de hule (3).

Parte rotativa del sello mecánico.

Parte fija del sello mecánico.



Las medidas para los motores NEUMANN se indican en la siguiente tabla:

| Motor | d ₁ [mm] | d ₃ [mm] | d ₆ [mm] | d ₇ [mm] | d _a [mm] | d _b [mm] | d _{ST} [mm] | l [mm] | l ₂₈ [mm] |
|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|
| SUM-06 | 32 | 40.2 | 42 | 48 | 53.5 | 46 | 55 | 27.5 | 7.5 |
| SUM-08 | 42 | 51.8 | 54 | 61 | 65.5 | 58 | 67 | 30 | 9 |
| SUM-10 | 48 | 56.8 | 59 | 66 | 70.5 | 63 | 74 | 30.5 | 9 |
| SUM-12 | 58 | 67.2 | 70 | 78 | 85.5 | 75 | 88 | 37 | 11 |